REGULAMENTO

2026

Beta

Trofeu



MOTO ESPINHA

1. Troféu

A Moto Espinha Lda, importador e distribuidor oficial dos motociclos BETA para Portugal, principal organizador do Troféu Beta 2026, que conta já com a sua 12ª edição, irá realizar uma ação de apoio aos pilotos participantes no Troféu que terá lugar em algumas provas do Campeonato Nacional de Enduro e do Campeonato Nacional de Enduro Sprint, ambas organizadas pela Federação de Motociclismo de Portugal (FMP).

2. Inscrição no Troféu

2.1. A inscrição no Troféu Beta 2026 é **GRATUITA**.

2.2. Para terem direito a participar e a receberem os prémios, os concorrentes terão de **OBRIGATORIAMENTE** preencher, entregar e ser aceite pela BETA PORTUGAL uma Ficha de Inscrição, disponível nos Pontos de Venda BETA, no site betaportugal.com, e na pagina de facebook da Beta Portugal.

2.3. O preenchimento daquela ficha garante apenas a inscrição dos pilotos para o Troféu Beta 2026, sendo que as inscrições para as diversas provas que compõem os campeonatos da FMP deverão seguir os procedimentos normais e serem efetuadas, pelos próprios pilotos, junto das respetivas entidades organizadoras.

2.4. É **OBRIGATÓRIA** a utilização de um motociclo da marca BETA, adquirida em Portugal e importada pela Moto Espinha Lda.

2.5. A utilização em qualquer momento da prova de um motociclo de outra marca ou que, apesar de ser da marca BETA, se venha a comprovar não ter sido importada pela empresa supra elencada implica a desclassificação e a consequente perda dos prémios e pontos a que o piloto tenha direito, não tendo este direito a qualquer indemnização ou compensação pela aplicação de tal sanção.

2.6. Antes das verificações técnicas ocorridas em cada uma das provas os pilotos, acompanhados do seu motociclo deverão de, **OBRIGATORIAMENTE,** passar no paddock Beta Portugal para confirmação da inscrição, verificações técnicas referentes ao Troféu Beta 2026, levantamento do Kit de Oferta, e deixar o Jerrycan com a gasolina devidamente identificado com o seu nome e número, a não comparência implica a perda da referida oferta.

2.7. Sem prejuízo da condição imposta no ponto 2.6 deste regulamento, os pilotos participantes no Troféu Beta 2026 irão usufruir de:

- Oferta de Assistência técnica e mecânica.
- Descontos em Pneus e Mousses Dunlop
- Mesa com alimentação nas provas
- Hidratação no paddock Beta Portugal
- Kit Promocional
- Cobertura Fotográfica nas provas, da responsabilidade do fotografo designado para a prova

2.8. Todos os pilotos que tenham adquirido uma Beta My26, sem retoma nem vales de credito ganhos nas corridas, têm direito ao seguinte pack:

- 1 par botas Acerbis (modelo X-Team)
- 1 calças Acerbis (modelo Linear)
- 1 luvas Acerbis (modelo Linear)
- 1 Capacete Acerbis (modelo Linear)
- 1 par óculos Ariete (modelo Aria)
- 1 camisola Beta 2026 já indicada no ponto 5.2
- 1 vale de credito no valor de 250€ que pode ser apenas descontado na aquisição de produtos (peças originais Beta ou produtos dos patrocinadores oficiais do Troféu Beta) ou serviços incidentes sobre o P.V.P dos mesmos

2.9. Todos os pilotos que participem nas 4 primeiras corridas do Troféu Beta 2026 ganham um vale de crédito no valor de 250€, quando acabar o vale tem acesso a um desconto exclusivo em todos os produtos dos patrocinadores oficiais do Troféu Beta 2026.

A. Donjoy – Desconto 25%
B. Acerbis – Desconto 25%
C. Ariete – Desconto 25%
D. Shoei – Desconto 25%
E. Dunlop – Desconto 25%

3. Classes

De acordo com os critérios definidos nos respetivos regulamentos da FMP, é admitida a participação no Troféu Beta 2026 de pilotos inscritos nas classes:

- Verdes
- Veteranos
- Super Veteranos
- Promoção
- Youth Cup
- Hobby
- Senhoras.

4. Provas (Calendário do Troféu Beta 2026)

O campeonato é composto pelas seguintes provas:

- 22/02/2026 – Tábua
- 15/03/2026 – Viana do Castelo
- 17/05/2026 – Figueira da Foz
- 27/09/2026 – Barcelos
- 22/11/2026 – Moçarria **(pontuação a dobrar)**

5. Publicidade Obrigatória

5.1. Para terem direito aos prémios e pontos os pilotos deverão exibir e manter em bom estado durante todo o evento - quer nos motociclos, quer na camisola oficial - a publicidade Beta Portugal.

5.2. Será oferecida **UMA** camisola oficial BETA 2026 a todos os pilotos que participem no Troféu Beta 2026 sendo que cada unidade suplementar terá um custo unitário de 49€. **A utilização desta camisola é obrigatória** e em circunstância alguma poderá ser alterada.

5.3. A imagem do motociclo deverá ser o mais parecido com a imagem de fábrica, alterações de maior deverão ser submetidas a **aprovação da Moto Espinha, Lda.**

5.4. Os capacetes Shoei/Acerbis deverão manter bem visível o logotipo identificativo da marca.

5.5. Para acrescentar logótipos de patrocinadores não oficiais é **OBRIGATÓRIO** submeter o novo design à Moto Espinha, Lda. para aprovação.

5.6. Os pilotos que participarem no Troféu Beta 2026 poderão adquirir um Kit de Autocolantes igual ao dos pilotos oficiais da Beta Portugal a um preço promocional.

5.7. Na cerimónia de entrega de prémios finda cada uma das provas e aquando da realização da eventual entrega anual de prémios é **OBRIGATÓRIA** a utilização de **boné e casaco ou polo oficiais BETA PORTUGAL**, sendo que o não uso implica a **desqualificação** dessa mesma prova.

5.8. Os pilotos do Troféu Beta 2026 que, em cada corrida, se classifiquem nos 5 primeiros lugares (2T e 4T) deverão aguardar pela cerimonia de entrega dos mesmos, caso contrário, a **não comparência significa a perda do prémio correspondente**.

5.9. Os pilotos do Troféu Beta 2026, no final de cada corrida, deverão auxiliar os colaboradores da Moto Espinha, Lda. a carregar o respetivo motociclo para o veículo de apoio, caso não o façam qualquer problema verificado com o mesmo será da sua exclusiva responsabilidade.

6. Critérios de Classificação e Pontuação

6.1. Os critérios de classificação a utilizar são baseados nas classificações atribuídas pela FMP.

6.2. Nas provas de Enduro, para efeitos de classificação do Troféu Beta 2026, só contam as 2 primeiras voltas, e em provas do CNE e CNES em que existam outras especiais, só contam aquelas em que o percurso seja igual para todas as classes.

6.3. O Troféu Beta 2026 é composto por duas classes, Classe **2T** e Classe **4T**, vão ser atribuídos prémios por prova aos 5 primeiros classificados de cada classe. O prémio final do Troféu Beta 2026 premeia apenas os 10 melhores classificados absolutos.

6.4. Cada piloto recebe pontuação extra de:

- **1 ponto por cada prova que participe do Troféu Beta 2026.**
- **1 ponto por cada prova que termine.**
- **5 pontos por cada prova que use 2 pneus da marca DUNLOP.**
- **1 ponto por cada prova que use um pneu da marca DUNLOP.**
- **1 ponto por cada prova que use capacete da marca Shoei / Acerbis.**
- **1 ponto por cada prova que use óculos da marca Ariete**

6.5. Pontuação extra para quem participar em todas as corridas do Troféu Beta 2026 (6 pontos que somam à classificação final).

6.6. Sem prejuízo da possibilidade de desclassificação, a classificação obtida por pilotos que utilizem motociclos que não tenham sido importados ou comercializados pela Moto Espinha, Lda não contará para efeitos do Troféu Beta 2026.

6.7. Em caso de igualdade na pontuação final da classificação geral, os pilotos serão desempatados em função do maior número de 1ºs lugares, 2ºs e assim sucessivamente.

6.8. A classificação pode ser consultada nos sites betaportugal.com ou no Facebook da Comissão de Enduro da FMP.

7. Prémios por Prova

7.1. Em cada prova são distribuídos prémios no valor total de 550€, em Vales Crédito aos três pilotos melhor classificados de cada classe, ao quarto e quinto classificados serão entregues os **"Prémios Patrocinador"**, respetivamente **2T** e **4T**, desde que cumpram o presente regulamento.

1º Classificado - 150 euros
2º Classificado - 75 euros
3º Classificado - 50 euros
4º Classificado - Prémio Acerbis ou Ariete
5º Classificado - Prémio Liqui Moly

7.2. Os vales de crédito, deverão ser **UTILIZADOS NAS INSTALAÇÕES DA BETA PORTUGAL** ou em algum **Ponto de Venda autorizado BETA**, mediante entrega de documento especialmente elaborado para o efeito.

7.3. Sob pena de caducidade, o prazo para cada piloto reclamar/levantar os prémios terminará no próximo dia 31/12/2026.

7.4. Sem prejuízo do estatuído no ponto 2.6, por cada prova será entregue um kit de oferta para os pilotos do Troféu Beta 2026, a ter lugar antes do inicio da respetiva corrida.

7.5. Em cada prova, são entregues (na cerimónia de entrega de prémios) os respetivos troféus aos cinco primeiros classificados de cada classe (**2T** e **4T**).

8. Prémio Final

8.1. Serão atribuídos prémios em vales de crédito a utilizar nos mesmos termos que os prémios de prova previstos no anterior art.º 7 aos 10 primeiros classificados da classificação geral (**ABSOLUTO**):

1º Classificado - 1000€ mais Passaporte Beta Portugal
2º Classificado - 700€
3º Classificado - 600€
4º Classificado - 500€
5º Classificado - 400€
6º Classificado - 350€
7º Classificado - 300€
8º Classificado - 250€
9º Classificado - 200€
10º Classificado - 150€

8.2. Os prémios são em vales de crédito, podendo ser apenas descontados na aquisição de produtos ou serviços incidentes sobre o P.V.P dos mesmos.

8.3. O prazo para utilização dos vales de crédito será oportunamente determinado em função da data de entrega dos prémios.

8.4. Passaporte para o vencedor do Troféu integrar a estrutura oficial Beta no ano seguinte no CNE e CNES, tendo duas opções:

A. Caso o piloto adquira um motociclo MY 27 será cedida um outro exatamente igual, para uso exclusivo nas corridas e toda a assistência será cedida sem custos para o piloto, o motociclo cedido ficará sempre na posse da Beta Portugal, que se encarregará do transporte para todas as provas. A mota será equipada com:

- Pneus Dunlop novos para todas as provas, no final de cada prova os pneus usados serão disponibilizados para o motociclo pessoal do piloto para efeito de treinos, Mousses Dunlop para toda a época, bem como Punhos Ariete, Óleos Liqui Moly, e todos os consumíveis como kit de transmissão, calços, manetes, plásticos e outros artigos de desgaste.

B. Caso o piloto decida continuar com o motociclo que já tem, terá direito a:

- Mão de obra de oferta em todas as revisões de preparação da mota para a corrida, nas nossas oficinas.
  Cinco pneus traseiros, e três pneus frontais, todos Dunlop.
  Quatro pares de calços.
  Um kit plásticos mais autocolantes.

Um kit de transmissão.
Dois Filtros de Ar.
Óleos e lubrificantes Liqui Moly por corrida.

8.5. Prémio simbólico para os pilotos que marquem presença em todas as corridas do Troféu Beta 2026.

9. Recusa de Inscrições

A BETA PORTUGAL reserva-se o direito de aceitar ou não a inscrição e/ou a continuidade de qualquer piloto no Troféu Beta 2026, no caso de:

9.1. Existirem violações ao presente regulamento, desde o momento das verificações, até ao términus de cada prova.

9.2. Utilizarem marcas concorrentes ou que prejudiquem a imagem das marcas promotoras do Troféu Beta 2026.

9.3. Os pilotos participarem noutros TROFÉUS similares.

9.4. Se verificarem outras ações consideradas incorretas, antidesportivas ou que coloquem em causa a qualidade e reconhecimento da marca BETA e da Moto Espinha, Lda.

9.5. Serem patrocinados diretamente pela BETA Portugal.

9.6. O piloto proceder à sua inscrição no próprio dia de prova.

10. Verificações

As verificações técnicas do Troféu Beta 2026 são realizadas pela FMP, relembramos que conforme referido no artigo 2, alínea 2.6, antes de se deslocar para as verificações técnicas da FMP deverá cada piloto junto do seu motociclo passar no paddock Beta Portugal para as verificações técnicas do Troféu Beta 2026.

11. Funções do Júri

A interpretação do presente regulamento, e a dos pontos omissos, serão da responsabilidade de um júri composto por elementos da BETA PORTUGAL e de acordo com os regulamentos da FMP.

12. Responsabilidade Civil

A MOTO ESPINHA Lda, Importador da BETA em Portugal e principal organizador do Troféu Beta 2026 reserva-se o direito de a qualquer momento e sem aviso prévio, alterar o presente regulamento, calendário, bem como adicionar ou retirar patrocinadores do Troféu Beta 2026.
Não se responsabiliza por qualquer dano físico ou material, sofrido ou causado pelos participantes bem como os seus acompanhantes, sendo dever dos participantes possuírem seguro de responsabilidade civil que cubra qualquer tipo de dano, a título de exemplo, de natureza patrimonial e moral, aqui incluídos as deslocações de e para as diversas provas.

Os participantes devem estar devidamente segurados e obedecer a todas as regras de segurança impostas pelos regulamentos da FMP.